



**PRATIQUE** Par Emmanuel DAVIDSON, photos de l'auteur, IA, boutiques, CAA

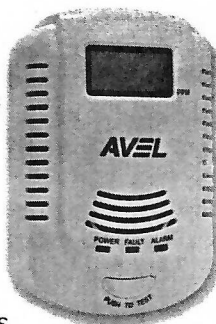
# Voyager vers l'Angleterre

**NOUVELLES RÈGLES.** Le Royaume-Uni est une destination courante pour les pilotes français et européens. Après le Brexit qui nous obligeait à passer par des aéroports douaniers à l'aller comme au retour, les choses sont maintenant un peu plus compliquées et coûteuses...

**M**ais où est passé le bon temps où l'on pouvait voyager à travers l'Europe sans complications douanières ? Ce passé, révolu, semble bien lointain. Exagération volontaire mise à part, le Brexit, les vagues d'attentats de ces dernières années et la crise migratoire que connaît l'Angleterre ont mis à mal le traité de libre circulation de Schengen, dès lors que l'on souhaite se rendre vers le Royaume-Uni ou ses dépendances, comme les îles Anglo-Normandes. Devant le nombre de questions reçues ces mois derniers par la rédaction, il nous a semblé utile de procéder à un récapitulatif des nouvelles règles, car elles ont récemment changé du côté anglais.

## Pour partir de France

Il y a plusieurs règles à respecter. Tout d'abord, il vous faudra, comme pour tout passage de frontière, déposer un plan de vol en bonne et due forme, passer par un aéroport douanier français lors de votre départ et lors du retour et, bien sûr, être muni, ainsi que tous vos passagers, d'un passeport valide (pas expiré ni de carte d'identité française ou européenne). Et il vous faudra vérifier que votre aéroport de destination au Royaume-Uni accepte les vols transfrontaliers et remplir les documents douaniers obligatoires (voir plus bas) et les transmettre avant le départ. Les aéroports douaniers



Désormais obligatoire pour tous les avions à moteur à pistons, même ceux immatriculés en dehors de l'Angleterre, pour entrer dans l'espace aérien anglais : le détecteur de monoxyde de carbone actif (électronique).



Texte de référence sur l'emport d'un détecteur de monoxyde de carbone.

les plus utilisés pour la sortie et pour la rentrée en France lorsque l'on se rend en Angleterre sont : Deauville, Caen, Cherbourg, Calais, Le Touquet. Évidemment, cela implique une double taxe d'atterrissage supplémentaire et un peu de carburant... Vérifiez également les horaires d'ouverture des services douaniers et les préavis à respecter pour demander l'inspection. La liste complète des points de passage frontaliers français se trouve ici : <https://tinyurl.com/3txn47w3>

## Détecteur de CO obligatoire et habilitation en langue anglaise

Il est obligatoire d'avoir un détecteur de monoxyde de carbone à bord pour tous les avions volant au Royaume-Uni et transportant des passagers (texte de référence : <https://www.caa.co.uk/publication/download/24082>), sauf si l'ensemble des personnes à bord détiennent une licence de pilote valide pour la classe d'avion utilisé : SEP ou MEP. Les autorités acceptent les détecteurs actifs du commerce : non certifiés, avec alarme auditive pour l'aviation, et ceux portables, mais pas les détecteurs qui fonctionnent avec une pastille qui change de couleur. On en trouve dans le commerce à partir de 20 euros. N'oubliez pas non plus de vérifier que votre licence porte bien la mention de votre test de compétence linguistique FCL.055 VFR ou IFR ! Et que cette habilitation n'est pas périmée !

## Obligatoire : l'ETA ou un visa valide

À ce jour, les ressortissants des pays suivants peuvent demander une ETA (Electronic Travel Authorization ou autorisation électronique de voyage) vers le Royaume-Uni, en lieu et place d'un visa : Andorra, Antigua and Barbuda, Argentina, Australia, Austria, The Bahamas, Bahrain, Barbados, Belgium, Belize, Botswana, Brazil, Brunei, Bulgaria, Canada, Chile, Costa Rica, Croatia, Cyprus, Czechia, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Grenada, Guatemala, Guyana, Hong Kong Special Administrative Region, Hungary, Iceland, Italy, Israel, Japan, Kiribati, Kuwait, Latvia, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Macao Special Administrative Region, Malaysia, Maldives, Malta, Marshall Islands, Mauritius, Mexico, Federated States of Micronesia, Monaco, Nauru, the Netherlands, New Zealand, Nicaragua, Norway, Oman, Palau, Panama, Papua New Guinea, Paraguay, Peru, Poland, Portugal, Qatar, Romania, Samoa, San Marino, Saudi Arabia, Seychelles, Singapore, Solomon Islands, South Korea, Slovakia, Slovenia, Spain, St Kitts and Nevis, St Lucia, St Vincent and the Grenadines, Sweden, Switzerland, Tonga, Tuvalu, the United Arab Emirates, the United States, Uruguay, Vatican City.

Pour obtenir ce sésame, il vous suffit de télécharger l'application ETA officielle (iOS ou Android) et de remplir un formulaire. On vous demandera de renseigner votre identité, de photographier votre passeport, d'utiliser votre smartphone pour vérifier le codage électronique de votre passeport, de faire un autoportrait et de payer en ligne. Pour ceux qui ne disposent pas d'un

L'aéroport du Touquet est souvent occupé par les avions qui s'y posent pour remplir les formalités douanières. Comme Calais, Deauville, Cherbourg ou Caen...



Liste des points de passage frontaliers français.



Vérifiez ici si vous avez besoin d'un visa ou non.



Site officiel pour faire sa demande ETA.



Attention aux sites commerciaux ! Les applications et sites officiels du gouvernement britannique sont les seuls à comporter le symbole de la couronne. Ne passez que par eux sous peine de payer jusqu'à cinq fois le prix demandé et de voir les délais de traitement s'allonger plus que de raison.

# The 'Submit a GAR' service has

- Register online for fast and easy GAR submission
- It's free to use
- You only need to submit one GAR.



Register for free: [gov.uk/submit-gar](https://gov.uk/submit-gar)

Border Force



Entrer sur le territoire britannique sans avoir envoyé à l'avance son GAR vous expose à de lourdes amendes et un retour prématuré vers la France ! Là aussi, faites la différence entre le site officiel pour créer votre formulaire et les services payants !



smartphone, il faut vous rendre sur le site officiel anglais suivant : <https://www.gov.uk/guidance/apply-for-an-electronic-travel-authorisation-eta>.

Faites attention à bien vous rendre sur le site web officiel du gouvernement britannique ou d'utiliser l'application officielle ! Il existe de nombreux sites commerciaux qui proposent d'effectuer les démarches pour vous. Vous vous rendrez difficilement compte qu'il s'agit d'entreprises privées qui rendent un service payant à des prix plus que prohibitifs par rapport à ceux pratiqués par le site officiel. Le coût normal d'une ETA est alors de 16 livres sterling, 10 livres via l'application officielle sur smartphone. Les sites commerciaux, eux, vous demanderont en moyenne 79 livres ! Un vrai racket ! Il faut s'y prendre un peu à l'avance, le délai de traitement peut aller jusqu'à trois jours ouvrables.

Si vous êtes donc ressortissant d'un pays autre que ceux mentionnés plus haut, vous avez neuf chances sur dix de devoir demander un visa. En effet, il est des pays pour lesquels un visa est obligatoire. Contrôler la liste avant le départ, car elle change souvent ! Vous pouvez aussi vérifier votre situation personnelle ici : <https://www.gov.uk/check-uk-visa/y>. Cette procédure est plus longue et l'on vous demandera plus de justificatifs. Si vous avez un visa valide, pas de souci.

Dans tous les cas, n'entreprenez pas un voyage vers l'Angleterre sans avoir reçu votre ETA ou sans visa, vous seriez refoulé à la frontière – même chose pour votre copilote ou passagers – et entoureriez des sanctions assez sévères.

## Créer et envoyer votre GAR !

Il faut bien évidemment que le nombre de personnes déclaré dans le plan de vol corresponde à la réalité et c'est également le cas pour le GAR (General Aviation Report, document servant à donner à l'avance l'identité du pilote et des passagers aux services douaniers et d'immigration). L'autorité de l'aviation civile anglaise, CAA, a édité un guide très précis sur les obligations des pilotes et passagers se rendant ou partant du Royaume-Uni. Vous le trouverez ici : <https://tinyurl.com/5fpamw5b>.



Ce document est en anglais, mais pour vous rendre à l'étranger, là où l'on ne parle pas français, vous avez forcément passé votre test de compétence linguistique... Vous y trouverez aussi la liste de tous les aéroports qui autorisent les arrivées de l'étranger.

Il vous faudra ensuite remplir un GAR électronique qui détaille la date du mouvement d'arrivée et de départ, ainsi que l'identité de l'avion et de ses occupants. Ne pas le faire vous expose à une amende salée pouvant aller jusqu'à 10 000 livres sterling! Son dépôt est possible à cette adresse: <https://www.submit-general-aviation-report.service.gov.uk/login>. Il vous faudra créer un compte gratuit avant de pouvoir soumettre votre formulaire électronique.

Pensez à envoyer votre GAR suffisamment à l'avance, les délais sont indiqués dans le guide cité plus haut. Pour les aéroports douaniers principaux, le délai minimum est de deux heures pendant les heures d'ouverture. Déposer son GAR 24 heures à l'avance est une bonne idée. N'oubliez pas d'annuler votre préavis administratif si vous renoncez au vol. Pour cela, vous pouvez utiliser le même site.

### Le plan de vol

Comme il s'agit d'un plan de vol international, il est obligatoire. De plus, il est certain que vous allez réaliser un transit maritime, deuxième raison pour laquelle le FPL (Flight Plan) est impératif (pensez aussi aux gilets de sauvetage!). Ensuite, il vous faudra bien vérifier, une fois en vol, qu'il a bien été activé. N'oubliez pas de préciser l'heure estimée de passage de frontière – généralement marqué par le changement de FIR – sur votre plan de vol, dans la case remarques.

Le format est relativement simple. Dans la case « remarks », on indique le passage de FIR sous la forme EET/Estimated Time En Route, suivi du code de la FIR ou du point de passage dans l'espace aérien anglais, puis le temps écoulé depuis le décollage (pas l'heure de passage). Exemple: EET/

Le terrain de Glenforsa, sur l'île de Mull, est notre préféré au Royaume-Uni. Il héberge un hôtel charmant. D'accord, certains diront que l'Écosse n'est pas vraiment l'Angleterre... Il n'en reste pas moins que c'est une escale obligatoire dans la vie d'un pilote. En plus, celui de Barra est tout proche, l'un des seuls au monde où l'on se pose sur la plage!



Autorouter.aero gère les plans de vol internationaux contrairement à SOFIA.



Guide édité par la CAA sur les obligations des pilotes et passagers se rendant ou partant du Royaume-Uni.

| Indicatif | Terrain                  | Nos étoiles |
|-----------|--------------------------|-------------|
| EGHE      | St Mary's - Iles Scilly  | *****       |
| EGHN      | Sandown - Ile de Wight   | ***         |
| EGHJ      | Bembridge - Ile de Wight | ****        |
| EGBT      | Turweston                | ***         |
| EGBK      | Sywell                   | ****        |
| EGBP      | Costwold/Kemble          | ***         |
| EGSU      | Duxford                  | *****       |
| EGHF      | Solent Airport*          | ****        |
| EGHA      | Compton Abbas            | *****       |

EGTT0045 veut dire que 45 minutes après l'heure de décollage, on passera la limite de la FIR EGTT. Si l'on passe plusieurs FIR, on les notera à la suite les unes des autres: EET/EGTT0045 FIRX0110 FIRY0150, le tout sur une seule ligne de remarques. On peut également utiliser les intersections IFR en lieu et place des FIR en utilisant le même format: EET/ MELBA0050, par exemple. Au retour, on fait exactement la même chose en ordre inverse!

Attention, SOFIA, l'outil de planification des vols présent sur le site du SIA ne gère pas les plans de vol internationaux. Utilisez plutôt [www.autorouter.aero](http://www.autorouter.aero), gratuit, ou votre application de préparation de vol préférée: ForeFlight, Garmin Pilot, SkyDemon, par exemple, qui offrent cette fonctionnalité, calculent automatiquement les passages de frontière et de FIR et, surtout, vous permettent d'afficher les cartes de navigation et d'approche VFR et IFR, cette option étant, dans certains cas, payante, mais elles offrent les cartes gratuites des pays visités.

Vous voilà armés pour votre voyage vers l'Angleterre! Vous pourrez vous procurer des livres sterling dans tous les distributeurs! Il ne nous reste plus qu'à vous donner la liste de nos terrains préférés! En haut de la liste, sans conteste, il y a Glenforsa (EGE09), en Écosse; il n'y a pas assez d'étoiles pour le noter. C'est un peu plus loin, mais c'est l'un des plus beaux terrains au monde, avec hôtel et bungalows sur place! On se ravitaillera en carburant à Oban. ✈